



Atti del Comune

COMUNE DI MILANO
S PIANIFICAZIONE E P

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e
Trasporto Pubblico
Servizio Mobilità Sostenibile

PG 614782/2012

Del 02/10/2012

Protocollo:

DIRETTORE DI SETTORE
(S) DIRETTORE DI SETTORE
02/10/2012

Milano, 01/10/2012

Oggetto: Istituzione di zona a velocità limitata di 30 Km/h (zona 30) nelle seguenti vie costituenti l'ambito territoriale denominato "Lazzaretto":

- via Panfilo Castaldi
- via Lazzaro Palazzi
- via Felice Casati da via Lazzaretto a C.so Buenos Aires
- Largo Bellintani
- Via Alessandro Tadino da v.le Vittorio Veneto a via San Gregorio
- Via Lecco
- Via Lodovico Settala da v.le Vittorio Veneto a via San Gregorio
- Piazza Oberdan, unicamente per la porzione stradale di collegamento tra via Alessandro Tadino e Corso Buenos Aires

Comando di P.L. di Zona 3

ORDINANZA N 68482

IL SINDACO

Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, nonché le norme del Reg. di cui al D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 e successive modificazioni e integrazioni.

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Considerato che le vie oggetto del provvedimento costituiscono un reticolo stradale avente caratteristiche omogenee per geometria e tipologia di fruizione e, allo stesso tempo, appartengono a un ambito territoriale con una propria fisionomia di quartiere, caratterizzata da una radice storica rilevante – la chiesa del Lazzaretto di manzoniana memoria – e da flussi pedonali non trascurabili costretti a muoversi in spazi ristretti per via dei marciapiedi di limitata ampiezza.

Considerato inoltre che la presenza del vicino corso Buenos Aires contribuisce a generare un traffico aggiuntivo che grava sul quartiere andando così ad aumentare la pressione veicolare e le condizioni di disagio e pericolosità per i pedoni e, più in generale, per le componenti della mobilità cosiddetta dolce.

Ritenuto pertanto che le caratteristiche geometriche delle vie in oggetto – con particolare riferimento alla ristrettezza dei marciapiedi e della sede stradale – non consentono una coesistenza ottimale tra pedoni e autoveicoli.

Ritenuto di prendere provvedimenti a favore del miglioramento delle condizioni di sicurezza della componente pedonale e più in generale delle componenti della mobilità non motorizzata.

Ritenuto pertanto di istituire una zona a velocità limitata nelle vie specificate in oggetto, nonché – per una maggiore sicurezza – di vietare il transito ai veicoli pesanti.



Atti del Comune

ORDINA

per le ragioni richiamate nelle premesse del presente provvedimento:

1) di istituire una zona a velocità limitata "Zona 30 km/h" nell'ambito territoriale denominato "Lazzaretto", con il contestuale limite di velocità di 30 km/h, suddivisa in due Sottoambiti omogenei, nelle seguenti vie meglio evidenziate nella planimetria allegata che costituisce parte integrante ed essenziale del presente provvedimento:

Sottoambito A):

- Via Panfilo Castaldi, da Via Lazzaretto a Corso Buenos Aires;
- Via Lazzaro Palazzi ;
- Largo Bellintani;
- Via Lodovico Settala, da Viale Vittorio Veneto a Viale Tunisia;
- Via Alessandro Tadino, da Viale Vittorio Veneto a Viale Tunisia;
- Via Lecco, da Viale Vittorio Veneto a Largo Bellintani;
- Piazza Oberdan, unicamente per la porzione stradale di collegamento tra via Alessandro Tadino e Corso Buenos Aires.

Sottoambito B)

- Via Felice Casati, da Via Lazzaretto a Corso Buenos Aires;
- Via Lodovico Settala, da Viale Tunisia a Via San Gregorio;
- Via Alessandro Tadino, da Viale Tunisia a Via San Gregorio;
- Via Lecco, da Viale Tunisia a Via San Gregorio.

2) di vietare il transito ai veicoli aventi una massa superiore ai 35 quintali nelle vie di cui al punto 1), fatta eccezione per quelle categorie di veicoli che devono svolgere servizi essenziali all'interno delle vie in oggetto e che potranno essere autorizzati in deroga al presente provvedimento dal Comando di Polizia Locale competente.

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'art. 7 e dell'art. 158 del vigente Codice della Strada.

INFORMA CHE

Che la presente Ordinanza diverrà immediatamente esecutiva con la pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il Corpo di Polizia Locale curerà l'osservanza delle presenti prescrizioni.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;
- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

IL DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Stefano Riazola



p. Il Sindaco
L'ASSESSORE

