

La decisione. Forti criticità dal punto di vista del posizionamento: «Gli uffici hanno sollevato perplessità»

Piazzetta Ferrari, niente parking il Comune dice no al multipiano



► Stop al parcheggio di piazzetta Ferrari

◉ Potrebbe essere bloccato l'impianto di piazza Fontana. Via a quello in Lavater

■ Stop al parcheggio di piazzetta Ferrari e via libera per quello di piazzale Lavater. Lo ha deciso l'amministrazione comunale nel corso della seduta della Giunta di ieri. Una scelta fatta visto il riesame dei progetti di multipiano che erano stati approvati dall'allora sindaco Gabriele Albertini e che la Moratti ha deciso di revisionare. Un altro parking che non fa parte di quelli da riesaminare, ma che per alcune criticità potrebbe essere bloccato, è quello in piazza Fontana.

SULLA SORTE dei due progetti, come hanno riferito il vicesindaco Riccardo De Corato e l'assessore ai Lavori pubblici, Bruno Simini, è stata presentata nella riunione di giunta un'informazione: per il parcheggio di piazzetta Ferrari "forti convergenze negative" e "ulteriori approfondimenti degli uffici" hanno fatto propendere per il blocco del progetto, che "non verrà portato avanti", ha an-

nunciato Simini, mentre si è "ritenuto di procedere" per il parcheggio di piazzale Lavater, contrastato anche da Edoardo Croci nel "Comitato piazzale Lavater" prima che diventasse assessore (e che ieri è uscito di Giunta durante la discussione): «I quattro elementi di criticità individuati - ha spiegato Simini - non sono tali da determinare il blocco». I due parcheggi erano nel gruppo dei 26 progetti, approvati dall'amministrazione Albertini, messi "sotto esame" due anni fa dall'attuale amministrazione. Nella primavera del 2007 era emersa una loro "boccatura". Oggetto di ricorsi, il Tar aveva chiesto al Comune di esprimersi su entrambi. Ieri pomeriggio, appunto, la decisione. Ma cosa significa "forti convergenze negative" per l'interrato di piazzetta Ferrari? La risposta la offre Simini, che sottolinea come criticità si siano rilevate «anche rispetto all'ubicazione», in pieno centro vicino alla Scala: «Gli approfondimenti condotti dagli uffici hanno portato verso un parere negativo rispetto alla prosecuzione del progetto». Dunque il parcheggio non si farà «e questo dimostra come le serie verifiche su ciascun progetto promosse

dal sindaco Moratti portino a riconoscere senza problemi le criticità e quali parcheggi possono essere realizzati e quali no». Per piazzale Lavater invece, «il comitato di riesame aveva individuato quattro criticità. - ha spiegato Simini -. Il vincolo ambientale, che però di per sé non è uno stop ma solo un'allerta. Poi la compatibilità delle paratie a 2 metri e mezzo dalle alberature, e su questo il Corpo Forestale ha dato parere positivo». Quindi la compatibilità delle paratie del cantiere a 3 metri e mezzo dai fabbricati esistenti, e i problemi legati al traffico durante i lavori. Nessun parere ostativo da parte degli uffici, ha riferito l'assessore, «così abbiamo ritenuto di procedere con l'iter amministrativo». ■

