

Legenda

Classificazione acustica

- Classe I : aree particolarmente protette
- Classe II : aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
- Classe III : aree di tipo misto
- Classe IV : aree di intensa attività umana
- Classe V : aree prevalentemente industriali
- Classe VI : aree esclusivamente industriali

Piano Regolatore Generale

- Zona omogenea A
- Zona omogenea B
- Zona omogenea C
- Zona omogenea D
- Zona omogenea E
- Zona omogenea F

- Servizi sanitari
- Servizi sanitari (puntuali)
- Servizi scolastici
- Servizi scolastici (puntuali)

Infrastrutture stradali e ferroviarie

- A - Autostrade
- B - Strade extraurbane principali
- C - Strade extraurbane secondarie
- D - Strade urbane di scorrimento
- A - Autostrade di progetto
- B - Strade extraurbane principali di progetto
- C - Strade extraurbane secondarie di progetto
- D - Strade urbane di scorrimento di progetto

- Fascia di pertinenza 0 - 100 m
- Fascia di pertinenza 100 - 150 m
- Fascia di pertinenza 100 - 250 m

■ Rete ferroviaria

— Rumore aeroportuale di Linate:
isofonica 65 Lva - DM 31/10/1997

■ Zone di decentramento

SEGRAT

PESCHIERA BORROMEO

Milano

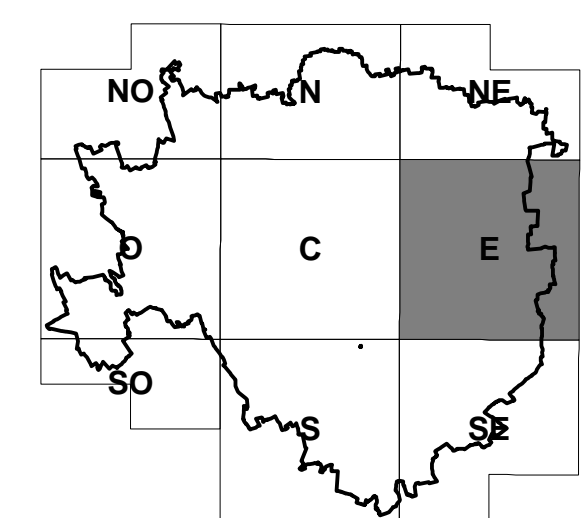


Comune di Milano

Classificazione acustica del territorio del Comune di Milano

Classificazione acustica

Quadro d'unione



| | | | | | |
|---------|------------|-------------|----------------------------------|------------|------------|
| tavola: | E | | | scala: | 1 : 10.000 |
| data: | 22/11/2007 | redatto: | Paola Coppi Claudio Di Pietro | codifica: | 70200012 |
| | | verificato: | Paola Coppi | revisione: | 00 |
| | | approvato: | Bruno Villavecchia | | |